

ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΕΡΓΟ: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΜΙΣΓΑΓΓΕΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ Χ.Θ. 0+360Μ ΚΑΙ 0+550Μ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Ι.Μ. ΚΟΥΤΛΟΥΜΟΥΣΙΟΥ - ΚΑΡΥΩΝ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΤΥΡΒΩΔΟΥΣ ΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ»

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ
ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018**



**ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Ταχ. Δ/ση: Λαέρτου 22, Πυλαία

Ταχ. Κωδ.: 57001

Ταχ. Θυρ.: 8915

Πληροφορίες

Τηλ.: 2310 888 553

Φαξ: 2310 888 646

Email: prgathos@otenet.gr

**ΕΡΓΟ: "ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΜΙΣΓΑΓΓΕΙΑΣ
ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ Χ.Θ. 0+360Μ ΚΑΙ
0+550Μ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Ι.Μ.
ΚΟΥΤΛΟΥΜΟΥΣΙΟΥ - ΚΑΡΥΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚ ΤΗΣ
ΤΥΡΒΩΔΟΥΣ ΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ
ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ"**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης-Επιχειρησιακό
Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία
2014 - 2020»
Κωδικός ΟΠΣ: 5023677

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 324.169,90 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά στοιχεία του έργου

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στο έργο: «**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΜΙΣΓΑΓΓΕΙΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ Χ.Θ. 0+360Μ ΚΑΙ 0+550Μ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Ι.Μ. ΚΟΥΤΛΟΥΜΟΥΣΙΟΥ - ΚΑΡΥΩΝ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΤΥΡΒΩΔΟΥΣ ΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ**».

Τα τελευταία χρόνια συστηματικά κάθε χρόνο εμφανίζονται έντονα πλημμυρικά φαινόμενα στις δύο αυτές θέσεις Χ.Θ.0+360 m και Χ.Θ.0+550 m των μικροκλάδων ποταμοχειμαρρώδους φύσης του "Λαδορέματος" της υδρογραφικής λεκάνης Ι.Μ. Κουτλουμουσίου - Καρυών και του δασοκτήματος της Ι.Μ. Ιβήρων.

Ως σύνηθες αποτέλεσμα των φαινομένων αυτών είναι η αποκοπή της οδού πρόσβασης λόγω του μεγάλου όγκου υδάτων που συρρέουν τόσο επιφανειακά στην οδό, όσο και εγκάρσια στις θέσεις συμβολής με τα κύρια ρέματα της περιοχής. Λόγω των πλημμυρικών φαινομένων καταστρέφεται και το κατάστρωμα της οδού με αποτέλεσμα το πρόβλημα της αποκοπής της Ι. Μονής Κουτλουμουσίου από το υπόλοιπο δίκτυο, να παίρνει πολύ μεγαλύτερες διαστάσεις, καθώς η Ι. Μονή κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να μείνει χωρίς προμήθειες και πετρέλαιο, δηλαδή χωρίς τροφοδοσία, ρευματοδότηση και θέρμανση.

Ειδικότερα δε σε συνθήκες θεομηνίας οι εν λόγω θέσεις επί της μοναδικής οδού προσπέλασης προς την Ι. Μονή αποτελούν παγίδες και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους απώλειας ζωής των διερχόμενων πεζών.

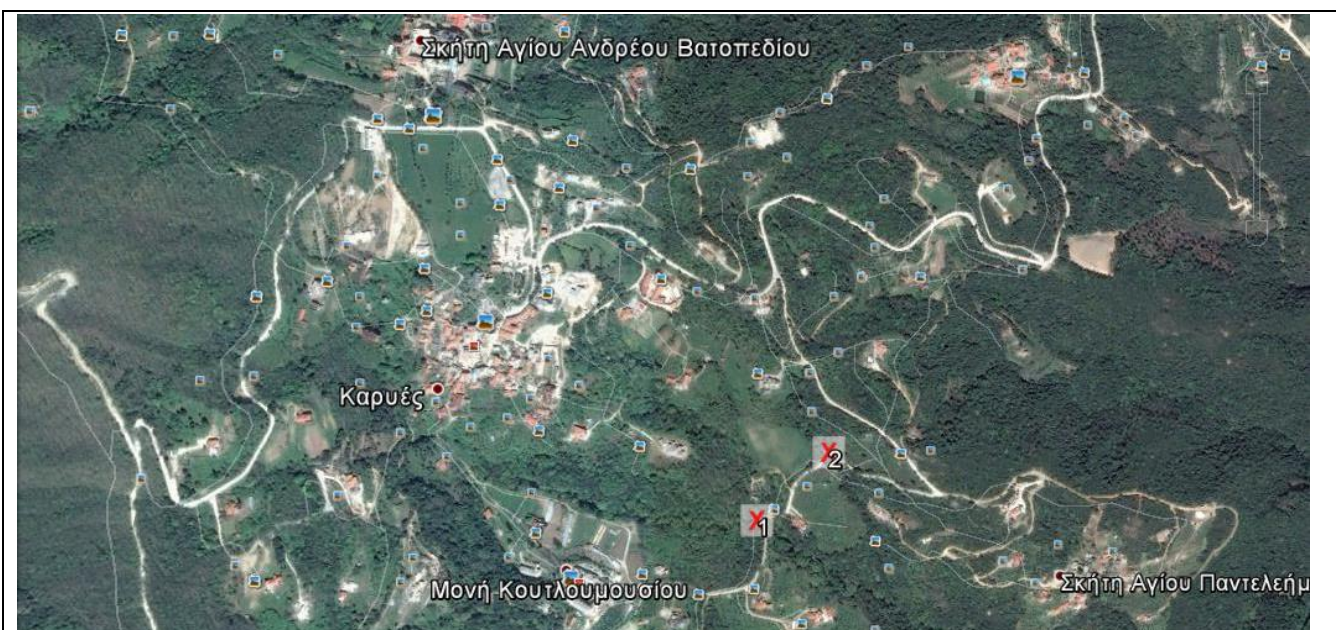
Εκτός των ανωτέρω, η διαβρωτική ενέργεια της τυρβώδους ροής των υδάτων έχει σαν αποτέλεσμα την καταστροφική διάβρωση του πρανούς κατάντη της οδού, όπως και την αλλαγή του άξονα ροής του ρέματος, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται νέες, διαβρωτικής φύσης, δράσεις σε διάφορα πρανή κατάντη.

Το έργο αντιμετωπίζει τα ανωτέρω κρίσιμα ζητήματα, εξασφαλίζοντας την επικοινωνία της Ι.Μ. Κουτλουμουσίου με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, καθώς η εν λόγω οδός αποτελεί την μοναδική πρόσβαση στην Ι.Μ. Κουτλουμουσίου και δια των προτεινόμενων επεμβάσεων εξασφαλίζεται η ασφαλής και αδιάληπτη προσπέλαση προς και από την Ι. Μονή καθ' όλη την διάρκεια του έτους και υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, εξαφανίζοντας την πιθανότητα απομόνωσης της Μονής, ιδιαίτερα κατά την χειμερινή περίοδο όπου οι ανάγκες για τροφοδοσία της Μονής είναι ιδιαίτερα αυξημένες. Επίσης, ελαχιστοποιείται και ο κίνδυνος απώλειας ανθρώπινης ζωής.

1.2 Αντικείμενο του έργου

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων που πλήττουν την οδό Ιεράς Μονής Κουτλουμουσίου-Καρυών Αγίου Όρους στην περιοχή Καρυών.

Στην περιοχή ενδιαφέροντος έχουν εντοπιστεί δύο τέτοιες θέσεις, που εμφανίζονται στο απόσπασμα δορυφορικής φωτογραφίας που ακολουθεί. Οι θέσεις αυτές αντιστοιχούν, στη Χ.Θ.0+360 περίπου (Σημείο Χ1 στη φωτογραφία) και Χ.Θ.0+550 (Σημείο Χ2 στη φωτογραφία). Στο σημείο αυτό η οδός τέμνεται εγκάρσια από μισγάγγειες και είναι διαμορφωμένη ως Ιρλανδική Διάβαση για να επιτρέπει τη διέλευση των υπερβαλλόντων υδάτων πάνω από αυτήν.



ΘΕΣΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΦΘΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ, ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ)

➤ **X.Θ.0+360**

Η θέση αυτή αποτελεί το χαμηλότερο σημείο της οδού και ουσιαστικά βρίσκεται εντός της κύριας μισγάγγειας απορροής των υδάτων της περιοχής.

Στη θέση αυτή υπάρχει κατασκευασμένο μικρό τεχνικό (δίδυμος σωληνωτός οχετός διατομής Φ400), ο οποίος -εκ του αποτελέσματος, αλλά και των υπολογισμών που διενεργήθηκαν- κρίθηκε ανεπαρκής, με συνέπεια τα ύδατα να υπερχειλίζουν πάνω από το οδόστρωμα και να διαβρώνουν τα πρανή της οδού στα κατάντη και τα αντερείσματα της πέτρινης γέφυρας που βρίσκεται ακριβώς κατάντη της οδού.

Λόγω του σημαντικού όγκου υδάτων που παρατηρούνται κατά τις έντονες βροχοπτώσεις, θα πραγματοποιηθούν έργα συνολικής διευθέτησης της κοίτης ανάντη και κατάντη της οδού, με σκοπό την επίλυση του προβλήματος απορροής και την αποτροπή της περεταίρω φθοράς της οδού και της παλαιάς τοξωτής γέφυρας, της οποίας το νότιο αντέρισμα έχει ήδη υποχωρήσει (λόγω καθίζησης), με αποτέλεσμα την δομική αστοχία της γέφυρας.

➤ **X.Θ.0+550**

Η θέση αυτή βρίσκεται ελαφρώς ψηλότερα υψομετρικά και αποτελεί τοπική χαμηλή θέση μικρότερου σε σημασία και έκταση υδατορέματος.

Η διεύθυνση ροής του υδατορέματος είναι από Β-ΒΔ προς Ν-ΝΑ και η οδός έχει διαμορφωθεί ως Ιρλανδική Διάβαση. Το πρόβλημα που προκύπτει στην περίπτωση αυτή είναι ότι στη συνέχεια της Ιρλανδικής Διάβασης (προς Δυτικά), η οδός κατασκευάστηκε σε κατωφέρεια, με αποτέλεσμα τα νερά της μισγάγγειας να μην κατευθύνονται στο σύνολό τους εντός της φυσικής κοίτης προς τα νότια, αλλά να εκτρέπονται πάνω στο σώμα της οδού με δυτική διεύθυνση, απολήγοντας έτσι σε επόμενη μισγάγγεια, ακριβώς ανάντη της θέσης 1.

Κατ' αντιστοιχία με τη θέση 1 (X.Θ. 0+360), προτείνεται και εδώ να πραγματοποιηθούν έργα συνολικής διευθέτησης της κοίτης ανάντη και κατάντη της οδού με σκοπό την αποτροπή της περεταίρω φθοράς της οδού. Οι παρεμβάσεις στη θέση αυτή έχουν πιο περιορισμένο χαρακτήρα και αποσκοπούν στην διευθέτηση με τρόπο που να μην επιτρέπουν στα ύδατα να απορρέουν επί της οδού.

Όλες οι εργασίες κατασκευής θα γίνουν σύμφωνα με τα σχέδια και τις τεχνικές προδιαγραφές.

2. Περιγραφή έργων ενίσχυσης της αντιπλημμυρικής προστασίας

2.1 Γενικές Παρατηρήσεις

Ο τρόπος που θα χρησιμοποιηθεί το κάθε υλικό θα ανταποκρίνεται πλήρως στα δεδομένα της επιστήμης, της τέχνης, και ιδιαίτερα τα εξειδικευμένα υλικά θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα

με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους, έτσι ώστε η κατασκευή να είναι άρτια από κάθε άποψη. Κατά συνέπεια η επιλογή των υλικών θα γίνει με τα ακόλουθα κριτήρια :

- Τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών
- Τις λειτουργικές ανάγκες
- Τους φυσικούς και μηχανικούς παράγοντες, όπως θερμοκρασίες, νερό, παγετός, κραδασμοί, εξωτερικές, συνήθεις μόνιμες ή μεταβλητές επιδράσεις κ.λ.π.
- Τους χημικούς παράγοντες, όπως οξειδώσεις, αποσύνθεση, πολυμερισμός, αλλοιώσεις, θρυμματισμός, κ.λ.π.
- Τους οργανικούς παράγοντες, όπως ζωικοί οργανισμοί, βακτηρίδια, μύκητες, κ.λ.π.
- Τις ιδιότητες των υλικών (υδροαπορρόφηση, υδροπερατότητα, γραμμικές διαστολές – συστολές, παραμορφώσεις, αλλοίωση όγκου, κ.λ.π.).
- Την διάρκεια ζωής.
- Την εύκολη συντήρηση.
- Την διαθεσιμότητα – επάρκεια στην αγορά.
- Τους ισχύοντες Κανονισμούς.
- Τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 334/94 «Προϊόντα Δοκιμών Κατασκευών» καθώς και διατάγματα, αποφάσεις, εγκύκλιοι, κ.λ.π. κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 334/94.
- Τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) οι οποίες εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-07/2012 (ΦΕΚ 2221 Β / 30 – 07 - 2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και συνιστούν σημαντική ποιοτική αναβάθμιση των υπαρχουσών Τεχνικών Προδιαγραφών και Τεχνικών ή Ειδικών Συγγραφών Υποχρεώσεων, οι οποίες χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα στις δημόσιες συμβάσεις κατασκευής έργων.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες του έργου θα συνοδεύονται από επίσημα έγγραφα πιστοποίησης (πιστοποιητικά ποιοτικής συμμόρφωσης, πιστοποιητικά συστήματος διαχείρισης ποιότητας, πιστοποιητικά συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, κ.λ.π.) από τα οποία θα αποδεικνύονται οι ιδιότητές τους και θα προκύπτει η καταλληλότητά τους για τη συγκεκριμένη χρήση, καθώς και τα ανάλογα έγγραφα εμπορίας και διακίνησης όπου θα αναγράφεται η ποιότητά τους, οπότε θα επιτρέπεται η εισαγωγή τους στο εργοτάξιο, προκειμένου να ενσωματωθούν στο έργο. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση υλικών για την κατασκευή του έργου απροσδιόριστης ποιότητας ή άγνωστης προέλευσης ή η ενσωμάτωση στο έργο υλικών που δεν φέρουν την σήμανση CE και δεν έχουν προηγουμένως τύχει της έγκρισης της Υπηρεσίας.

2.2 Περιγραφή Εργασιών

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι εξής:

2.2.1 Χ.Θ.0+360

- Κατασκευή μικρολεκανών συγκράτησης φερτών υλών και κλαδιών στα ανάντη της οδού. Οι λεκάνες αυτές θα είναι διαδοχικές, μικρού μήκους και πλάτους (λόγω πολύ του περιορισμένου χώρου και για την αποφυγή κοπής σημαντικού αριθμού δένδρων).
- Οι λεκάνες αυτές θα απολήγουν στη θέση του υφιστάμενου τεχνικού εισόδου στους σωληνωτούς οχετούς, το οποίο θα ανακατασκευαστεί ώστε να εξυπηρετείται από διάταξη δίδυμου σωληνωτού οχετού Φ1500, αντί του δίδυμου σωληνωτού οχετού Φ400 με το οποίο εξυπηρετείται σήμερα.
- Επένδυση προστασίας των πρανών στα κατάντη της οδού και έως την πέτρινη γέφυρα, ώστε να εξαλειφθούν μελλοντικά φαινόμενα κατάρρευσής τους.
- Κατασκευή ξύλινης πεζογέφυρας στα κατάντη της οδού και σε θέση σχετικά υπερυψωμένη ως προς αυτήν, ώστε σε περίπτωση πολύ έντονου πλημμυρικού φαινομένου και κατάκλυσης της οδού από όμβρια, να εξασφαλίζεται η κυκλοφορία των πεζών.
- κατασκευής ξύλινου κινκλιδώματος στο φρεάτιο συγκέντρωσης υδάτων ανάντη της οδού, για προστασία από πτώσεις
- Κατασκευή συρματοκιβωτίων καθοδήγησης των υδάτων στη θέση A-BA της οδού. Τα τοιχεία αυτά είναι απλές μικροκατασκευές στα ανάντη της οδού, που θα αποτρέπουν τα ύδατα από το συμβάλλουν στην οδό υπό γωνία και με τον τρόπο αυτό να κινούνται επί αυτής απολήγοντας στο επόμενο χαμηλό σημείο. Θα πρέπει να τονιστεί το γεγονός ότι στην ανάντη οριογραμμή της οδού δεν υπάρχει τάφος οριογραμμής η οποία θα καθοδηγούσε τα όμβρια που υπερχειλίζουν από την οδό, αφού η πυκνή βλάστηση καταλαμβάνει τον χώρο της σε ελάχιστους μήνες.

2.2.2 Χ.Θ.0+550

- Κατασκευή μικρολεκανών συγκράτησης φερτών υλών και κλαδιών στα ανάντη της οδού. Οι λεκάνες αυτές θα είναι διαδοχικές, μικρού μήκους και πλάτους (λόγω πολύ του περιορισμένου χώρου και για την αποφυγή κοπής σημαντικού αριθμού δένδρων).
- Κατασκευή διάταξης πρόσβασης στις μικρολεκάνες, με στρώμενες καθοδήγησης της ροής. Οι στρώμενες κατασκευάζονται ως διευθέτηση κοίτης ανάντη των λεκανών.
- Οι λεκάνες αυτές θα απολήγουν στη θέση του υφιστάμενου τεχνικό εισόδου στους σωληνωτούς οχετούς, το οποίο θα ανακατασκευαστεί ώστε να συμπεριλάβει διάταξη δίδυμου σωληνωτού οχετού Φ1000, αντικαθιστώντας τη διάταξη τύπου Ιρλανδικής Διάταξης με την οποία εξυπηρετείται σήμερα.

- Επένδυση προστασίας των πρανών στα κατάντη της οδού και έως την πέτρινη γέφυρα, ώστε να εξαλειφθούν μελλοντικά φαινόμενα κατάρρευσής τους.
- Κατασκευή ξύλινης πεζογέφυρας στα κατάντη της οδού και σε θέση σχετικά υπερυψωμένη ως προς αυτήν, ώστε σε περίπτωση πολύ έντονου πλημμυρικού φαινομένου και κατάκλυσης της οδού από όμβρια, να εξασφαλίζεται η κυκλοφορία των πεζών.
- κατασκευής ξύλινου κιγκλιδώματος στο φρεάτιο συγκέντρωσης υδάτων ανάντη της οδού, για προστασία από πτώσεις.

ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Άλλες εργασίες οι οποίες είναι απαραίτητες για να γίνει η ολοκλήρωση κατασκευής του έργου, και οι οποίες προσιδιάζουν στο υπόψη έργο και η πληρωμή τους περιλαμβάνεται ανηγμένα στις τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου, όπως:

- Ειδικές διευθετήσεις για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών,
- Ειδικές προσωρινές αντιστηρίξεις υφιστάμενων κατασκευών όπου ενδέχεται να παρουσιαστούν επικίνδυνες υποχωρήσεις ή άλλες μετακινήσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου,
- Ειδική προσωρινή κατάληψη ιδιωτικών χώρων για δημιουργία εργοταξίων,
- Ειδικές μελέτες που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος για λογαριασμό του στα πλαίσια των υποχρεώσεων του για έλεγχο και επαλήθευση εκείνων των μελετών τις οποίες θα του χορηγήσει η Υπηρεσία,
- Σημάνσεις κάθε φύσης. Ειδικότερα η σήμανση και σηματοδότηση του τμήματος του δρόμου στον οποίο εκτελούνται σχετικές εργασίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και η λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Αρχές. Η περιφραγή των ορυγμάτων σε οδούς για την προστασία των περαστικών. Η λήψη πριν την έναρξη των εργασιών όλων των απαιτούμενων αδειών από τις αρμόδιες Αρχές,
- Όλες οι μελέτες εφαρμογής για την κατασκευή τυχόν εγκαταστάσεων, η έγκριση των οποίων αποτελεί προϋπόθεση για την παραγγελία της προμήθειας των σχετικών υλικών, εξαρτημάτων κτλ

Επίσης κάθε άλλη εργασία που θα κριθεί αναγκαία για την σωστή και έντεχνη κατασκευή του παραπάνω έργου.

ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα:

1. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων.

Θα τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στις ηχητικές εκπομπές μηχανημάτων εργοταξίου, λόγω της άμεσης γειννίασης του έργου με οικίες :

- Υ.Α. 2640/270/88 (ΦΕΚ 689B/88)
- Υ.Α. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570B/86)
- Υ.Α. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751B/88)
- Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81B/91).

2. Τεχνικά έργα, μέτρα, όροι και περιορισμοί που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν για

την αντιμετώπιση της ρύπανσης ή γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος :

- α) Τα υλικά εκσκαφής που δεν θα χρησιμοποιηθούν ως υλικό πλήρωσης θα διατεθούν σε κατάλληλο χώρο.
- β) Θα αποφεύγεται η προσωρινή αποθήκευση μεγάλου όγκου χωματισμών στο χώρο των εκσκαφών και θα γίνεται συστηματική διαβροχή αυτών καθώς και των διαδρόμων κίνησης για να μην δημιουργούνται προβλήματα από την παραγόμενη σκόνη. Τα οχήματα μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών θα είναι καλυμμένα.
- γ) Τα μηχανήματα έργων που θα χρησιμοποιηθούν θα διαθέτουν σήμανση τύπου ΕΚ και η σήμανση CE θα επιτίθεται κατά τρόπο ορατό, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε τύπο εξοπλισμού.
- δ) Θα διακόπτονται οι εργασίες κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- ε) Θα γίνει κατάλληλη περίφραξη των σκαμμάτων.
- στ) Θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στους δρόμους που περικλείουν το κάθε έργο καθώς και διαβάσεις πεζών.

ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΡΟΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ